

V O L V O

2023年モデル 平成28年排出ガス規制適合車

# VOLVO FH





# The ever-changing constant.

変化し続けることの意味。

ボルボ・トラックは、いつの時代も未来を見据え、物や人が自由に移動できる持続可能な輸送ソリューションの提供を目指してきました。

パワートレインがアップデートし燃費効率が向上、その他の機能向上とともにドライバビリティが強化されました。どんな人でも安心して運転できるようドライバーサポート機能も充実し、これからの物流を担うトラックとして、ボルボFHは進化しました。

# The ultimate haul experience.

最上級の運転環境を体感する。

省燃費、輸送効率、運転快適性。どの市場においても課題は同じです。

ボルボ・トラックはお客様のビジネス成功の一助になるため、ビジネス・パートナーとしての役割を果たします。



## エネルギー効率を追求した新型エンジン

燃費が向上し、特許を取得した高品質フィルターを採用。耐久性が高く省燃費を実現し、環境面、コスト面で生産性向上に貢献します。

## よりスムーズで素早いシフトチェンジ

新型エンジンに合わせて開発されたソフトウェアとコントロールユニットを搭載した電子制御式オートマチックトランスミッション、I-シフト。調和のとれた走りを実現しました。

## クルーズコントロールの設定速度幅が拡張

改良されたクルーズコントロールでは、最低設定速度が4km/hとなり利便性がより向上しました。

## 空力特性の向上

フロント部、サイドミラー等のデザインや素材を細部まで見直し、空気抵抗を低減させ、さらなる燃費向上を実現します。

## パワートレインのコンビネーション拡充

トラクター、リジッドの470PSエンジンにデュアルクラッチ、6×4リジッドの一部モデルにクローラーギアを新たにオプション設定しました。

## 横滑りのリスクを低減

ボルボ・ダイナミック・ステアリングに追加されたスタビリティアシスト機能は、横滑りやタイヤのパンクを感知すると、自発的に正しい走行に補正します。

## I-シフトにオフロードモードが追加

従来の3パターンに加え、オフロードモードを追加。俊敏性を必要とする場面で運転をサポートします。

## 視認性をサポートするテクノロジー

側方衝突警報装置やバックカメラ、パッセンジャーコーナーカメラなど、ドライバーだけではなく、周辺の車両や歩行者の安全性も高めます。

# Exactly what you need. Where you expect it.

手はハンドルに、視線は路上へ。

運転中でも自然に操作できるよう、キャブ内の機能は配置されています。苛酷な現場でも卓越した効率性を発揮し、ドライバーが余裕をもって業務を遂行できるようにデザインされています。

## 9インチのサイドディスプレイ

カラー画面で見やすいサイドディスプレイが標準装備。メディア、カメラ、各種機能の操作が行えます。用途に合わせて表示アイテムをカスタマイズできます。

## トラクション・コントロールパネル

ダッシュボードの操作しやすい位置に配置。デファレンシャルロックの状況を正面のディスプレイで即座に把握し、直感的にコントロールできます。

## シート一体型シフトレバー

運転席に座ると、ドライバーが自然に左手を置く位置にシフトレバーがあります。自然な感覚で操作ができるので、運転中も集中を妨げません。

## 運転席からの広い視界

大きなフロントガラスに加え、低いドアラインで高い視認性を確保し、ドライバーの安全確認をサポートします。

## インストルメントディスプレイ

運転の状況に応じて、必要な情報を分かりやすく表示します。

## ステアリングホイールスイッチ

視線を路上から移すことなく、ステアリングを握ったままで簡単に各種機能の操作が行えます。

## ステアリングホイール

ネックチルト機構の3way調整により、体格にあった最適なドライビングポジションをとることができます。

## ゆとりある車内空間

広い空間が確保され、高い快適性、人間工学に基づいて設計されたキャブはドライバーに最高クラスの車内環境を提供し、作業効率の向上に貢献します。

# Higher fuel efficiency. Enhanced drivability.

エネルギー効率を追求した新型エンジン。  
ドライバビリティも向上。



特許取得の新形状のピストンや改良したエンジンコントロールユニットを採用したD13eSCRエンジンを搭載。エンジンの内部損失を低減し、さらなる低燃費を実現しました。

新たに開発されたソフトウェアとコントロールユニットを搭載したトランスミッションは、これまで以上に優れた性能を発揮します。よりスムーズで素早いギアチェンジと調和のとれた走りを実現します。



## 特許取得の高品質フィルター

トラックが最高のパフォーマンスを発揮できるよう、ボルボD13エンジン専用の燃料フィルターおよびオイルフィルター、エアフィルターを採用しました。これにより、最適なエンジン性能を確保し、エンジンの寿命を最大化することができます。ボルボの純正フィルターは優れた濾過能力と高い耐久性で、環境面でも貢献します。



## 12段電子制御式オートマチックトランスミッション、I-シフト

静音性や操作性に優れ、スムーズなギアチェンジを実現したI-シフト。エンジンの進化とともに、ギアボックスにさらに磨きをかけ、より一層、ドライバーファーストなトラックに仕上がりました。



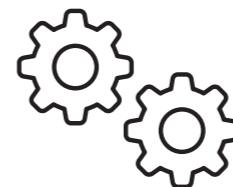
## 低速が設定できるクルーズコントロール

クルーズコントロールが改良され、設定可能な最低速度が4km/hになりました。幅広い速度域で燃費節約に貢献し、ドライバーの負担も軽減します。



## 4つのI-シフト・ドライブモード

従来のエコノミー、スタンダード、パフォーマンスの3タイプのドライブモードに加え、オフロードモードが追加されました。俊敏性が高く、悪路からの脱出などで役立ちます。エンジンを切った場合や高速走行が続く場合には、エコノミーモードに自動的に切り替わります。



## I-シフト・デュアルクラッチ

トルク抜けのないスムーズでダイナミックな加速が体感できます。こまめなギアチェンジを必要とする輸送環境では、燃費効率に大きく寄与し、同時に抜群の運転快適性が得られます。(一部車種にオプション設定)



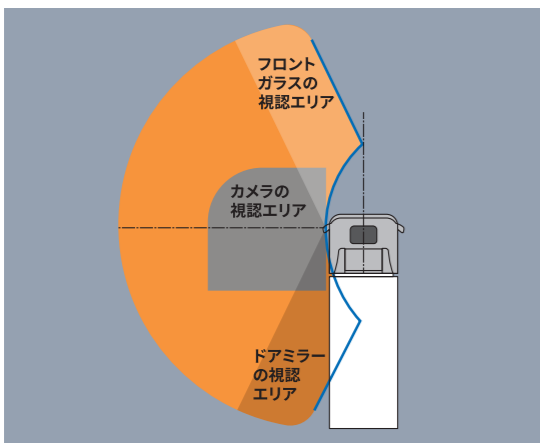
## I-シフト・クローラーギア

重量物を輸送する場合、特に丘陵地や悪路で停止状態からの発進が難しいことがあります。クローラーギアは超低速で力強い発進を実現し、クラッチへの負担も軽減します。高い駆動力で、路面状況が悪い環境でも安心して操縦ができます。(一部車種にオプション設定)

# Safety for everyone.

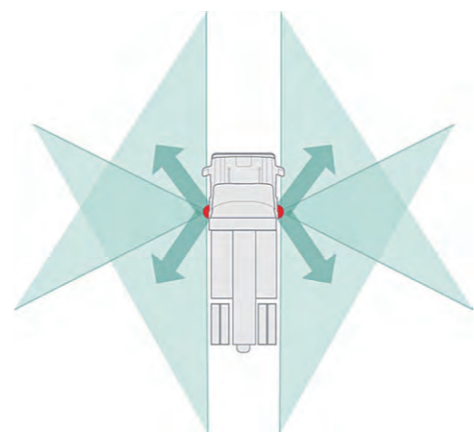
車の外の道路利用者も、車の中のドライバーも。

安全性は、ボルボ・トラックのあらゆる活動の根幹です。ボルボの事故調査研究チームが50年以上にわたって蓄積したノウハウが、総合的な安全対策としてしっかりと組み込まれています。



### パッセンジャーコーナーカメラ

見えにくい助手席側の映像を手元のサイドディスプレイにカラーで表示します。ウインカー連動、もしくはパネルに触れるだけでディスプレイに表示されるので、ドライバーは運転に集中したまま、画面の切り替えができます。



### 側方衝突警報装置

左右両方に取り付けられたセンサーが、接近してくる車両や歩行者などを検知すると、サイドミラー内蔵のLEDライトが点灯してドライバーに知らせます。さらにこの状態で方向指示器を作動させると、警告音と状況によりステアリングの振動で注意を喚起します。車線変更時のレーンチェンジサポート機能もついています。



### アダプティブ・ハイビーム

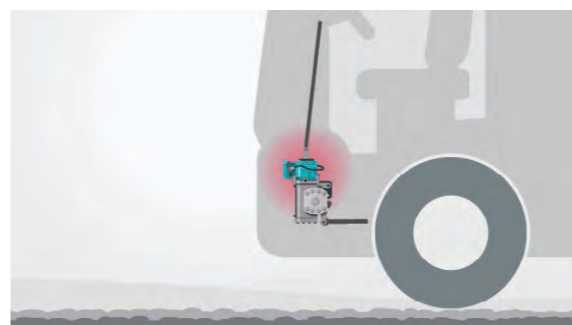
トラックが対向車や他の車両に近づくと、LEDハイビームの一部を自動的に無効にすることで、運転手および対向車双方の安全性を向上させます。カメラとセンサーが他の車両を検知した場合や、周囲の光量の変化を検知した場合には、LEDハイビームが調整されます。(フルリーフサス車以外に設定)

### LEDヘッドライト

ヘッドライト・ウインカーをLEDにすることにより長寿命・省電力化を図りました。デイランニングライトを装備し、日中でもランプを点灯します。また、ヘッドライトはオート機能もついており、状況に合わせた点灯を制御します。(フルリーフサス車以外に設定)

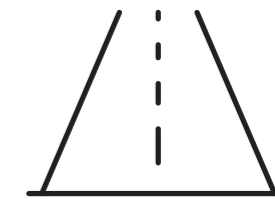
### ハロゲンライト

業務をこなすうえで十分な明るさを持ち、積み荷等で車両姿勢が変わった際に上下位置を調整できるレベライザーが設定されています。(フルリーフサス車の方に設定)



### ボルボ・ダイナミック・ステアリング (VDS)

ドライバーにやさしいステアリング補助機能を搭載。ステアリングの振動を吸収し、操作力を最大85%低減します。操舵性をサポートすることにより、安全性にも寄与します。(全車標準設定)



### VDSスタビリティアシスト

安全性能をさらにサポートするスタビリティアシスト機能が搭載されています。トラックが横滑りやタイヤのパンクを感知すると、スタビリティ機能が作動しステアリングを補正します。(6×4リジッド フルリーフサス車以外に設定)



### バックカメラ

法規制適合のデジタルカメラは、撮影範囲が拡大し、かつ夜間の視認性にも優れています。後方の映像はサイドディスプレイで確認でき、カメラの増設も可能です。



### 電気制御式ヒーター付きミラー

ドア上のスイッチで、ドライバーの好みのミラー角度に簡単に調整ができます。ミラー内蔵のヒーターで、霜や曇りを取り除きます。

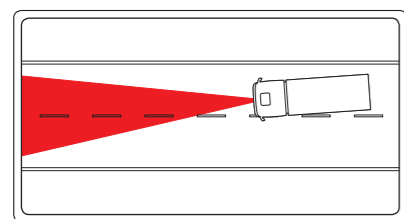
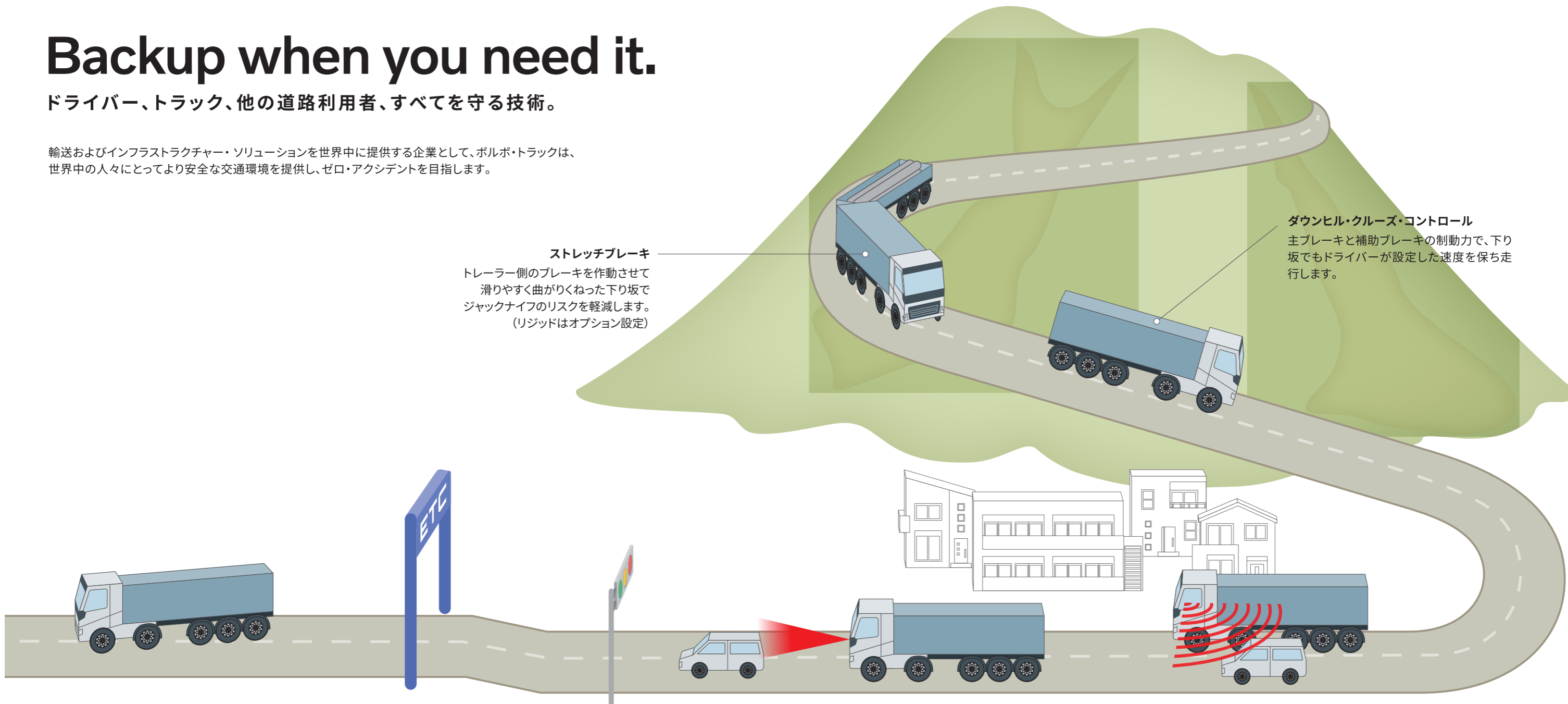
# Backup when you need it.

ドライバー、トラック、他の道路利用者、すべてを守る技術。

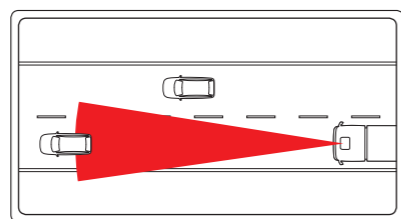
輸送およびインフラストラクチャー・ソリューションを世界中に提供する企業として、ボルボ・トラックは、世界中の人々にとってより安全な交通環境を提供し、ゼロ・アクシデントを目指します。

**ストレッチブレーキ**  
トレーラー側のブレーキを作動させて滑りやすく曲がりくねった下り坂でジャックナイフのリスクを軽減します。(リジッドはオプション設定)

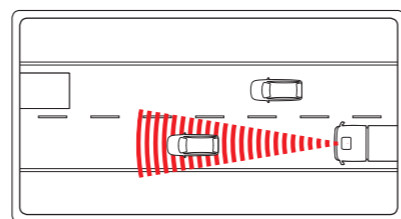
**ダウンヒル・クルーズ・コントロール**  
主ブレーキと補助ブレーキの制動力で、下り坂でもドライバーが設定した速度を保ち走行します。



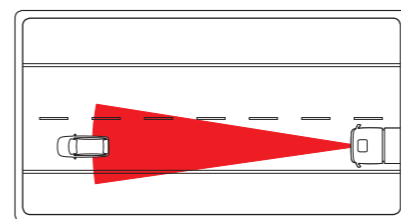
**ドライバーアラートサポート (DAS)**  
車両の挙動を監視し、普段と異なる運転動作や疲労を認識すると、ディスプレイ上に休憩を促すメッセージを表示します。



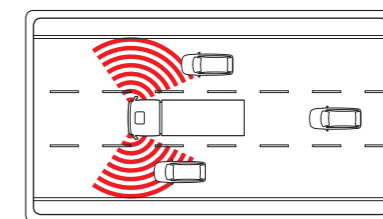
**衝突被害軽減ブレーキ (AEBS)**  
ミリ波レーダーを使用したアダプティブ・クルーズ・コントロールとカメラの二重監視で、予期せぬ車両の接近を知らせます。



**車両逸脱警報 (LDWS)**  
カメラが前方をモニターし、ドライバーが意図せず車線をまたぐと、警告を出して注意を喚起します。



**アダプティブ・クルーズ・コントロール (ACC)**  
前走車が接近すると減速し、停止 (0km) まで追従します。停止後はアクセルペダルの操作、または再開ボタンで発進します。長時間再発進がない場合は、設定が解除されパーキングブレーキがかかります。



**レーンチェンジサポート (LCS)**  
車両の接近を検知すると、ミラー内蔵のLEDライトが点灯してドライバーに警告します。運転席側、助手席側のどちらでも作動します。また、この機能に側方衝突警報装置も追加されました。

# First-class. Designed for the driver.

ファーストクラスの空間をドライバーのために。

人間工学に基づいて、ドライバー中心に設計されたキャブ。ゆとりある車内で、最高のパフォーマンスを引き出します。

広々とした収納スペース  
(グローブボックスに設定)

統合型パーキングブレーキ  
パーク・クール

すべてが手の届く範囲に

ドライバー個々の体型にフィット  
かつ乗降スペースも確保

助手席シートも  
リクライニング可能でより快適に

ゴム製の小物置きトレイ、  
バードバス

広いベッドで快適な睡眠と  
休息をサポート

スライド幅24cmのプレミアムシート  
ハンドルと身体の間ゆとりある空間



# Cab variations. スタイルに合わせた2タイプのキャブ。



グローブロッター

室内高：2,030mm

乗用車のようなデザインと最上級の乗り心地で、長時間・長距離輸送に適したキャブタイプで、室内を立て移動することが可能です。内装は、ラグジュアリー仕様とスタンダード仕様の2種類の設定があります。



スリーパー

室内高：1,710mm

ゆとりの空間と、収納スペースを確保した実用的なキャブタイプ。高い居住性を持ち合わせているので、中～長距離輸送に幅広く活躍します。

# Comfortability. 快適な室内環境。

一日の大半をキャブ内で過ごすドライバーにとって、室内環境は仕事の質に深くかわります。運転中も休息中も常にベストコンディションを保つことができるように、ドライバーを第一に考えて設計されています。



シートスイッチ

ドライバーの姿勢に合わせて細かくシート位置を設定することができます。電動で姿勢を調整することができます。(ラグジュアリー仕様のみを設定)



サンバイザー

キャブ全幅一体型のフロントバイザーと運転席のサイドバイザーが太陽光を遮り、ドライバーの視界を確保します。



パーキング・クール

夜間や仮眠時にエンジンを切った状態で使用できるビルトイン・パーキングクーラー。一定温度まで気温が下がるとヒーターに切り替わります。



パーキングヒーター

エンジンを停止した状態でも燃料供給を行い室内を温めます。アイドリングストップで環境への負荷を軽減します。



跳ね上げ式ベッド

長さ2,000mm、最大幅815mmのスプリングコイルマットレス。ベッド下は収納になっていて、車外からも出し入れ可能です。



上部収納

扉がロックできるので、走行時に開く心配がありません。ライトがついているので中を確認して、取り出すことができます。(グローブロッターに設定)

# Exactly what you need. Where you expect it.

必要な情報があなたの手の届く場所に。

はっきりと見やすく、個々のニーズに応じて表示内容を変更できるようになりました。



## インストルメントディスプレイ

インストルメントディスプレイに表示される画面はホームビュー、フォーカスビュー、ロードビュー（エアサス車のみ）の3タイプ。あらゆる状況で必要な画面に切り替えることができます。通知はディスプレイ中央に、重要度で色分けされて表示されます。



## サイドディスプレイ

9インチで見やすいタッチパネル式のサイドディスプレイ。車両の状態確認からの機能設定まで、幅広くドライバーの要望に対応します。



## ロードインジケータ

車両重量を数値で確認することができます。（エアサス車に設定）



## トリップメータ

3つのトリップメータで走行距離を用途別に管理することが可能です。

# Make it your truck.

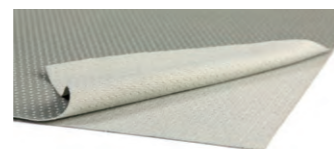
トラックを自分仕様にカスタマイズ。

## Interior

間仕切りカーテン



ライン入り：ロバスト



柄なし：プログレッシブ

冷蔵庫



折りたたみ式テーブル



絨毯フロアマット



## Exterior



グローブロッターサイン



リップスポイラー



アルミホイール



外付け水タンク

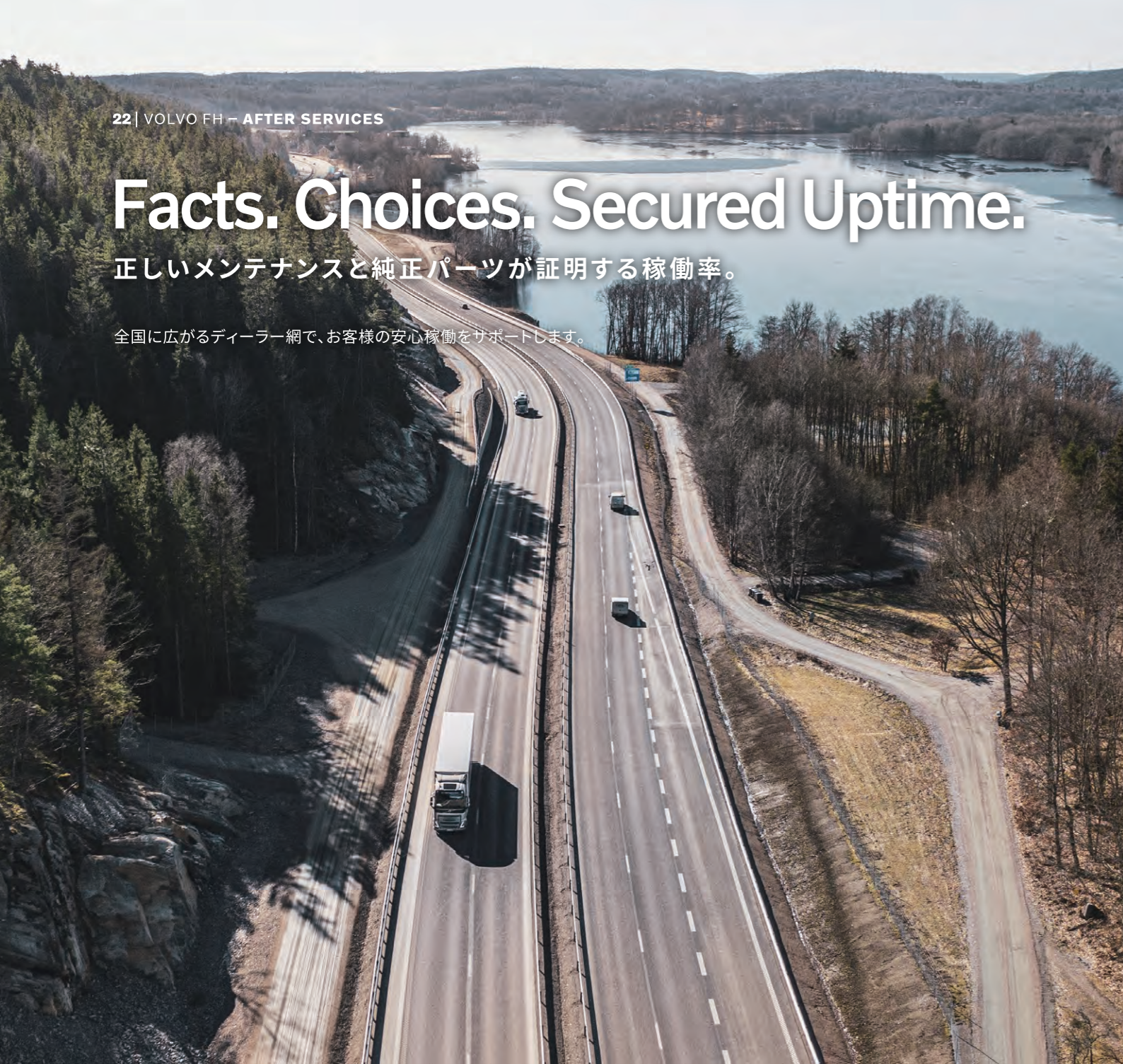


ドアバイザー

# Facts. Choices. Secured Uptime.

正しいメンテナンスと純正パーツが証明する稼働率。

全国に広がるディーラー網で、お客様の安心稼働をサポートします。



## ボルボ・ブルー・プレミア

メーカー保証に車両保証の延長を追加した日本独自のパッケージです。車両購入時にのみご購入いただけます。(一部車種を除く)

法令点検基本整備

ボルボ・トラック推奨サービス

定期部品交換



### 車両延長保証

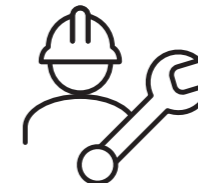
ボルボ・トラックのメーカー保証期間を一般部品・駆動系部品とともに延長してサポート、お客様のトラックの安心稼働をお約束します。

## ボルボ・トラック24時間サービス

万が一お客様のお車が路上で故障し、修理や牽引等が必要な場合、休日、昼夜を問わずそれらの手配を提供いたします。



故障状況を把握し、可能な限りお客様に対し応急処置方法等のアドバイスを行います。



お客様への対応で応急処置等が不可能な場合は、現場へ急行し出張修理を行う手配をいたします。

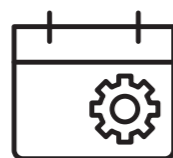


お客様への対応で応急処置等が不可能な場合は、現場へ急行し出張修理を行う手配をいたします。



### 安心の稼働サポート

専門技術を習得したボルボ・トラック正規ディーラーのメカニックが、専用の診断ツールを用いてお客様の車両をメンテナンスします。これにより、車両を常に最適な状態に保ち、想定外のトラブルなどを予防することができます。



### 車両ごとのサービスプラン

ボルボ・オプティマイズド・サービスプラン (VOSP) では、1台1台の運行状況に応じたメンテナンススケジュールをご提案します。この予防点検整備により、ボルボ・トラックの安定した稼働と経済的な車両管理を可能にし、お客様のビジネスをサポートします。



### パーツサービス

ボルボ・トラックはグローバルに構築されたネットワークを通じて、世界中で事業を展開しています。これにより、急なパーツ交換にも、迅速に対応することが可能です。ボルボ純正パーツをご使用いただくことで、長期にわたる高いパフォーマンスが期待できます。

## ドライバーハンドブック



お使いの車両の取扱説明書は、インターネットでアクセス可能、スマートフォンやタブレットからも閲覧できます。使用方法を正しく理解いただきメンテナンスを確実に実施することで、車両の予期せぬトラブルを避けられます。

# Chassis Specification

シャーシ(トラクター)



## FH6×4T

## FH4×2T

### サスペンション

シャーシのバリエーションを拡充。輸送品質の向上に寄与します。

### バッテリー

トラクターはリヤフレーム部に、リジッドはフレーム左前方に配置。使用条件によっては、フレーム左前方へのレイアウト変更も可能です。

### スブラッシュガード

走行時後輪の巻上げを極力逃がさない構造にし、他車の安全性に配慮しました。

### カプラー

Jost製の軽量型固定カプラーや、トレーラーに合わせてオフセットを変更できるHolland製のスライドカプラーなど、モデルにより複数の選択肢をご用意しています。

## TRACTOR

キャブタイプ	アクスル	馬力	トランスミッション	サスペンション
グローブロッター	4×2	470PS / 551PS	1-シフト 1-シフト・デュアルクラッチ	リヤエアサス / フルエアサス
スリーパー	6×4	551PS	1-シフト 1-シフト・デュアルクラッチ	リヤエアサス / フルエアサス フルリーフサス

## シャーシバリエーション

### FH4×2

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク:左側フレーム		
3,300mm	リヤフレーム部 (BBOX-EF)	480L		
3,500mm		480L	550L	620L
3,800mm		480L	550L	620L

### FH6×4

\*1エアサスのみ

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク:左側フレーム	
3,000mm	リヤフレーム部*1 (BBOX-EF)	480L	610L
3,200mm		480L	620L

\*2フルリーフサスは対象外

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク:左側フレーム	
3,000mm	左フレーム部 (BBOX-L)	285L	495L (285L+210L) *2
3,200mm		365L	575L (365L+210L) *2

## カプラー

### FH4×2

カプラー仕様	高さ
1軸軽量型 (Jost製 JSK 42K)	230mm
1軸軽量・低床型 (Jost製 JSK 42K)	200mm
移動式 (Holland製 FW35)	226mm

### FH6×4

カプラー仕様	高さ
2軸型 (ソーシン製 U-20A)	315mm
2軸型 (横車製 CD-2000)	315mm
2軸型 (Jost製 JSK38G)	385mm
	385mm
1軸型 (Jost製 JSK37C)	210mm
1軸型 (Holland製 SK-S)	245mm

# Chassis Specification

## シャーシ(リジッド)

### 耐腐食性の優れたボルボ・トラックのフレーム

ボルボ・トラックのフレームは、その素材から防錆塗装まで、すべてが耐腐食性に優れています。定期的な水洗いだけで、塩の影響によるフレーム腐食対応の必要性がなくなります。

### サスペンション

フルリーフサスは3枚のバラボリック式スプリングを採用し、高い強度と快適性の両方を兼ね備えています。

### 架装性に優れたフレーム

キャブバックからフレーム後端まで幅のないストレートフレーム。フレーム上部がリベットレスのため、架装性に優れています。

### 燃料タンク

アルミ製で、ホイールベース5,700+1,370mmの場合、標準で630L、オプションで他のバリエーション設定も可能です。D型タンクは、同じ長さで同じ地上高の丸型タンクや角型タンクよりも多くの燃料を搭載することができます。



## RIGID

キャブタイプ	アクスル	馬力	トランスミッション	サスペンション
グローブロッター	6×2	470PS	1-シフト 1-シフト・デュアルクラッチ	フルエアサス
	6×4	470PS / 551PS	1-シフト 1-シフト・デュアルクラッチ	フルエアサス
スリーパー	6×2	470PS	1-シフト	フルエアサス
	6×4	470PS / 551PS	1-シフト 1-シフト・デュアルクラッチ	フルエアサス / フルリーフサス

## シャーシバリエーション

ホイールベース	バッテリー位置	燃料タンク:左側フレーム		ツインタンク
4,600+1,370mm	BBOX-L (左フレーム部)	350L	445L	700L (350L+350L)
5,700+1,370mm		350L	445L	630L 700L (350L+350L)

ツインタンクで追加する燃料タンクは右側フレームになります。



### フルトラクター用フレーム

ピントルフックやセンターアクスルの専用バンパーを用意しているので、どちらの架装にも対応可能です。



### フルエアサス

ボルボ・トラックのフルエアサスペンションは、前後の車高調整が可能です。プラットホームに合わせた高さの調整や、搬入先のわずかな傾斜と干渉する際のエスケープ対応にも適しています。

# FH6×2R / FH6×4R

